

VOLVO PENTA

Europe

Persinformatie

DE NIEUWE D3 INBOARD DIESEL: NOG SCHONER, KRACHTIGER EN FLEXIBELER

Volvo Penta's nieuwe generatie inboard motoren, de D3, is op zijn minst flexibel te noemen. Er zijn vijf modellen van 110 tot 220 pk, waarvan de 110 en 150 pk bestemd zijn voor verdringers, vanwege hun lage toerental. De 170, 200 en 220 pk draaien 4000 toeren en zijn met name geschikt voor planerende schepen. Elektronisch schakelen en gasgeven, nog lagere emissiewaarden, geluidsniveaus en trillingen behoren tot de nieuwe kenmerken.

De nieuwe D3 is gebaseerd op een nieuw ontwikkeld 2.4 liter, 5-cilinder aluminium motorblok met geavanceerde technologie die de grenzen op het gebied van prestaties, milieu en comfort van scheepvaartmotoren volledig verlegt.

Common rail met een druk van 1.800 bar en piëzo-elektrische injectoren produceren per cyclus meerdere injecties en daardoor nog nauwkeuriger hoeveelheden brandstof. Geavanceerde en zeer efficiënte cross-flow koeling houdt de motortemperatuur constant.

Alles bij elkaar zorgt dit ervoor dat de nieuwe D3 in vergelijking met zijn voorganger, die toch al de beste in zijn klasse was, indrukwekkende sportieve prestaties biedt. Het vermogen is verhoogd van 190 naar 220 pk, terwijl brandstofverbruik, geluidsniveau en emissiewaarden zijn verlaagd. De emissiewaarden van de nieuwe D3 voldoen aan de zeer strenge US EPA Tier 3-voorschriften die in 2012 van kracht worden.

Elektronisch schakelen en gasgeven

De nieuwe D3 is standaard uitgerust met Volvo Penta's elektronische EVC voor elektronisch schakelen en gasgeven tot aan het beheer van de motor en de aandrijflijn. Voor de eigenaar van de boot betekent dit soepeler, nauwkeuriger en veiliger varen zonder dat latere modificaties nodig zijn.

Omdat elektronische kabels geen trillingen geleiden, neemt ook het comfort aan boord toe.

EVC maakt het bovendien gemakkelijk om extra accessoires en functies te installeren, zoals de Low-speed mode, een trip computer, motorgegevens op de kaartplotter via NMEA2000 of het nieuwe 7" kleurendisplay.

03-11-2004

1104-030-ML

Volvo Penta Europe
Office Benelux
Stationsweg 2
4153 RD BEESD

Postbus 48
4153 ZG BEESD
Nederland

Telefoon +31(0)345-688700
Telefax +31(0)345-688707
E-mail Info.vpbnl@volvo.com

Geregistreerd onder
Volvo Truck en Bus Nederland B.V.
KvK Nr. 29034670
Tiel

EVC maakt het mogelijk om instrumenten, of complete stuurstanden, op maximaal vier plaatsen aan boord te installeren.

Stil en vrij van trillingen

Het common rail-systeem en de multi-fuel injectie zorgen voor een laag geluidsniveau.

De nieuwe en modern vormgegeven motorkap helpt het geluidsniveau nog verder te verlagen.

De nieuwe D3 is bovendien uitgerust met dezelfde zeer effectieve trillingsdempers als de grotere D4 en D6, wat het comfort aan boord nog verder verhoogt.

Technische gegevens

Model:	D3-110	D3-150	D3-170	D3-200	D3-220
Configuratie:	In-line 5-cilinder diesel met common rail turbo met variabele geometrie				
Cilinderinhoud:	2,4 liter				
Max. vermogen, pk/rpm:	110/3000	150/3000	170/4000	200/4000	220/4000
Uitlaatgasemissiewaarden:	Conform EU RCD en US EPA Tier 2. Voorbereid voor de in 2012 te introduceren EPA Tier 3.				

5 januari 2010

Voor extra informatie kunt u contact opnemen met:

Volvo Penta Europe, Office Benelux

Jan-Willem Vissers, Sales Manager Marine Leisure

Tel. 0345 – 688700