

# VOLVO PENTA

Europe

## Persinformatie

### DE NIEUWE D13-900 VOLVO PENTA'S KRACHTIGSTE MOTOR OOI

**Al bijna tien jaar is de Volvo Penta D12 de toonaangevende motor voor motorjachten in de 50-voet klasse.**

**Volvo Penta introduceert nu zijn nieuwe, krachtiger, zuiniger en schonere opvolger: de Volvo Penta D13. Met zijn vermogen van 900 pk is de D13 Volvo Penta's krachtigste motor voor pleziervaartuigen tot nu toe.**

Volvo Penta's inboard diesels staan bekend om het hoge koppel bij lage toerentallen. Een essentiële eigenschap om snel en veilig te accelereren.

De nieuwe D13-900 is voorzien van nieuwe tweetraps turbotechnologie. De eerste trap bestaat uit een turbo met dubbele inlaten en pulslading – het vermogen in elke uitlaatpuls wordt gebruikt om pulsdruk te geven – wat resulteert in een zeer hoog koppel bij lage toerentallen. Bij hogere toerentallen schakelt een tweede turbo in, zodat de motor zijn vermogen ook bij hoge toerentallen behoudt.

De D13-900 bereikt zijn maximale koppel van 3300 Nm al bij 1300 rpm/min – een zeer hoog koppel, dat uniek is voor deze motorklasse. Het zeer hoge koppel is beschikbaar bij alle snelheden, wat belangrijk is als de boot zwaar beladen is.

#### Laag brandstofverbruik, minimale emissie

Een zeer efficiënt verbrandingssysteem is een noodzakelijke voorwaarde voor een laag brandstofverbruik en lage emissiewaarden. EMS 2, het door Volvo Penta ontwikkelde motorbesturingssysteem, regelt de brandstofinjectie 100 keer per seconde, twee keer zo vaak als de vorige versie. Het systeem regelt de injectoren van de unit, één per cilinder, die werken met een druk van maar liefst 2000 bar en de brandstof vernevelen voor een optimale verbranding.

Deze efficiënte verbranding resulteert in een lager brandstofverbruik – bij hetzelfde uitgangsvermogen is de D13 10% zuiniger dan de D12.

Ook de uitlaatgasemissie is lager dan ooit. Bij alle toerentallen is er tijdens het accelereren geen rook zichtbaar. Alle emissiewaarden vallen ruim binnen de marges van de EU RCD- en US EPA Tier 2-

03-11-2004

1104-030-ML

**Volvo Penta Europe**  
**Office Benelux**  
Stationsweg 2  
4153 RD BEESD

Postbus 48  
4153 ZG BEESD  
Nederland

**Telefoon** +31(0)345-688700  
**Telefax** +31(0)345-688707  
**E-mail** Info.vpbnl@volvo.com

**Geregistreerd onder**  
Volvo Truck en Bus Nederland B.V.  
KvK Nr. 29034670  
Tiel

voorschriften en voldoen bovendien aan de zeer strenge EPA Tier 3-voorschriften die in 2012 van kracht worden.

#### Snel schakelen en lage snelheid

De D13 is verkrijgbaar met "Quick Shift" keerkoppelingen – een geavanceerde technologie om snel maar soepel te schakelen met een minimum aan vertraging. De keerkoppeling is standaard voorzien van een low-speed functie die ervoor zorgt dat de snelheid bij stationaire toerentallen afneemt van ongeveer zes knopen tot drie knopen.

Dit is een zeer belangrijke functie tijdens het manoeuvreren of vissen.

#### Elektronisch geïntegreerd

De nieuwe D13 is uitgerust met EVC, Volvo Penta's elektronische platform voor schakelen en gasgeven tot aan het beheer van de motor en de aandrijflijn. EVC maakt het bovendien gemakkelijk om extra accessoires en functies te installeren, zoals een trip computer, motorgegevens op de kaartplotter via NMEA2000 of het nieuwe 7" kleurendisplay.

EVC maakt het mogelijk om instrumenten of complete stuurstanden, op maximaal vier plaatsen aan boord te installeren.

#### Technische gegevens

Model:	D13-900
Configuratie:	In-line 6-cilinder diesel met tweetraps turbo, twee laadluchtcoolers en elektronisch geregelde injectoren
Cilinderinhoud:	12,78 liter
Max. koppel:	3300 Nm bij 1300 rpm
Max. vermogen:	900 pk (662 kW) bij 2300 rpm
Uitlaatgasemissiewaarden:	Conform EU RCD en US EPA Tier 2. Vorbereid voor de in 2012 te introduceren EPA Tier 3.

-----  
5 januari 2010

#### **Voor extra informatie kunt u contact opnemen met:**

Volvo Penta Europe, Office Benelux

Jan-Willem Vissers, Sales Manager Marine Leisure

Tel. 0345 – 688700